



HÖR AUF DIE STIMME

Das Ende des aktuellen G-Modells feiert Mercedes mit einer auf 463 Stück limitierten Sonderauflage. Andreas Christl hat auf seine innere Stimme gehört und das Fahrzeug nochmal verbessert.

» Das helle Blau kommt einem bekannt vor. Klar, das ist die Farbe von Gunther Holtdorfs „Otto“, dem Mercedes G, mit dem er weltweit fast eine Million Kilometer unter die Räder genommen hat. Außer der Farbe haben Otto und die Limited Edition allerdings nicht mehr viel gemeinsam. Der G 350 D Professional ist deutlich moderner und bietet alles, was heutige Fahrzeuge so an Bord haben. „Naja fast“, sagt Andreas Christl, Inhaber von Abenteuer4x4. „Der Tempomat ist bei der Limited Edition nicht mit drin.“

Nach einem Griff ins Mercedes-Ersatzteil-Regal lässt sich das aber relativ schnell ändern. Die Schaltereinheit gibt's als komplettes Bauteil. Nach dem Einbau müssen ein paar Einstellungen an der Software angepasst werden, und schon hält der G die Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Autobahn ganz allein.

Grundsätzlich gehört der Wagen jedoch ins Gelände. Genau da will Andreas mit ihm hin. Da künftig auch reine Mercedes-G-Reisen und -Trainings im Veranstaltungskalender von Abenteuer4x4 stehen, war der Schritt zur eigenen G-Klasse nur logisch. Ebenfalls logisch war, dass er den Wagen nicht so lassen würde, wie er vom Band gelaufen ist. Da sein Unternehmen schon diverses Zubehör für



Höher: Das ORC-Fahrwerk hebt den Mercedes G um 40 Millimeter in die Höhe. Jetzt passen auch die größeren Reifen in die Radhäuser.

den Land Rover Defender entwickelt hat und anbietet, blieb die Stimme in seinem Kopf nicht still. „Da könnte man doch ...“, raunte sie. „Da gehören ordentliche ...“, flüsterte sie. „Du solltest ...“ wisperte sie.



DATEN

Modell	Mercedes Benz „G Professional“ Limited Edition (gebaute Stückzahl 463)
Sondermodell-Ausstattung	Dachträger, Retrodesign-Sitze mit Karostoff, Farbe Chinablau (Otto der Reisewagen)
Grundpreis	EUR 104.000,-

KAROSSERIE

Aufbau	Leiterrahmen mit aufgeschraubter Karosserie
--------	---

MOTOR

Bauart	V6-Dieselmotor
Hubraum	2.987 cm³
Leistung	245 PS @ 3.600 U/min
Drehmoment	600 Nm @ 1.600 bis 2.400 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe	Siebengang-Automatikgetriebe
Antrieb	Permanent-Allrad
Geländeuntersetzung	2,16:1
Sperre vorn/zentral/hinten	●/●/●

FAHRWERK

Radaufhängung v/h	Starrachsen
Federn v/h	Schraubenfedern
Bremsen v/h	Scheibenbremsen innenbelüftet
Reifengröße	285/75 R16

KONTAKT

Abenteuer4x4
Tel. 09562-404600
www.abenteuer4x4.com



Gediegen: Das Cockpit der Limited Edition präsentiert sich im klassischen Design. Unter dem Lenkrad sind die Schalter für Winde und LED-Bar angebracht.



Upgrade: LED-Bar und Funk-Antenne sind am Dachträger der Limited Edition montiert. Der Halter für Lightbar und Antenne kommt von ORC.

UMBAUTEN

(die wichtigsten Teile und ihre Preise)

• ORC-Federn + 40 mm	pro Stück EUR	149,-
• Bilstein-Dämpfer (Montage ORC)	pro Stück EUR	219,-
• VA-Stahlflex-Bremsleitungen (Montage ORC)	EUR	119,-
• Reifen BF-Goodrich Mud-Terrain		k. A.
• Seilwinde Warn Zeon 10 Platinum m. Fernbedienung & elektrischem Freilauf (Taubenreuther)	EUR	2.285,-
• Kunststoff-Windenseil TAIO EVO 1 mit intergriertem Softschäkel (Abenteuer4x4)	EUR	259,-
• Le-Tech Unterfahrschutz für Windenstoßstange (Montage ORC)	EUR	989,-
• Le-Tech Seilwindenstoßstange für orig. Stahlstoßstange (Montage ORC)	EUR	1.799,-
• Tempomat nachgerüstet (Montage ORC)	EUR	1.399,-
• Zusatzscheinwerfer VisionX Xmitter Prime Race 29.000 Lumen (Montage ORC)	EUR	1.052,-
• CB-Funk M-Tech Legend 4 mit BlackBox	EUR	170,-
• Antenne President Gamme 90	EUR	50,-
• Rockslider 2-teilig aus Edelstahl (Abenteuer4x4)	EUR	1.349,-

Andreas hat auf sie gehört.

Das erste Ergebnis ist der Abenteuer4x4-Rockslider. Optisch sieht er dem Eigenentwurf für den Defender ähnlich. Seitlich und unten Schlitzte zum Dreck rausspülen, gezogene Noppen auf der Oberfläche, damit man nicht abrutscht. Am G montiert könnte man denken, dass es sich um Original-Mercedes-Zubehör handelt. Sieht der Abenteuer4x4-Rockslider schon am Defender gut aus, passt er am G perfekt. Montiert wird er an den originalen Aufnahmepunkten für die Trittbretter, die bei jeder G-Klasse vorhanden sind, auch wenn man eine Version ohne Trittbretter geordert hat.

Vier Millimeter starker Edelstahl sorgt dafür, dass der Rockslider nicht nur gut aussieht, sondern auch seinen Zweck erfüllt. Aufsetzen oder das Fahrzeug mit dem Hi-Lift anheben ist kein Problem.

Andreas ist allerdings auch niemand, der das Rad neu erfinden muss. So setzt er an seinem G auch auf Produkte bekannter G-Schmieden und Zubehör-Lieferanten. Deshalb führte eine seiner ersten Fahrten direkt in die Werkstatt von ORC. Ein Fahrwerk, größere und vor allem offroadtaugliche Reifen, eine Windenstoßstange samt Winde, ein bisschen Licht am Dachträger und ein Funkgerät standen auf der

Wunschliste. Kein Problem für ORC. Das Fahrwerk ist eine Eigenentwicklung, genauso wie die Halter für den LED-Lichtbalken. Die Windenstoßstange kommt von LeTech und wird über ORC vertrieben, für die Lieferung der Warn-Seilwinde ist Taubenreuther zuständig. So dürfen wir Mitte April den quasi noch offenen Abenteuer4x4-G im Offroadpark Bayern vor die Linse nehmen. Und siehe da, wir hören sie auch, die Stimme in Andreas'

Kopf. Sie raunt, wispert und flüstert ihm schon die nächsten Ideen ins Ohr – wir sind gespannt, ob er drauf hört. <<

Text & Fotos

Michael Scheler



Stabil: Die Seilwindenstoßstange und der Unterfahrschutz stammen von LeTech. Sie werden über den Partner ORC vertrieben und montiert.



Durchdacht: Der Abenteuer4x4-Rockslider sieht gut aus und ist stabil. Den G mit dem Hi-Lift anzuheben ist bei vier Millimeter Edelstahl kein Problem.



Limitiert: Vom Mercedes-Benz G Professional in der Limited Edition werden nur 463 Stück gebaut. Die Nummer der Baureihe lässt grüßen.

Anzeige



**KORROSIONSSCHUTZ[®]
DEPOT**

Beratung: (+49) 09101 / 6801

Bestellung: (+49) 09101 / 6845

kostenloser Katalog mit vielen

erprobten Tipps & Tricks

*Rostlos
glücklich...[®]*

Information & Onlineshop: www.korrosionsschutz-depot.de

Rostschutz

Füllstoffe

Werkzeuge

Restauration

Wartung

Holzschutz



Bewährter Rostschutz, Hohlraum- & Unterbodenschutz

Markenprodukte von: Fertan, Owatrol, Pellox, Brunox, Mike Sander, Fluid-Film, Corroless, Brantho-Korrux, Corroless, Elaskon, Dinol, KSD

Oldtimer-Autolacke & Speziallacke
für Bremsen, Motoren, Auspuff und Tanks



Professionelles Werkzeug für den Schrauberalltag

Druckluft-Pistolen & Druckluft-Werkzeuge
Handwerkzeuge, Schraubenschlüssel, Nüsse...
Karosseriewerkzeuge & Blechbearbeitungs-
maschinen, verzinktes Karosserieblech

KSD Kaltfett

Kein Erhitzen,
kein Austropfen
im Sommer

Sehr gute Kriech-
wirkung und
Verteilung

Ohne Lösemittel,
emissionsfrei,
geruchsneutral

Hohlraum-
konservierung
mit Zukunft



NEU

1 Ltr. 18,50 €

Spezialitäten

Kovermi: 1 Liter 29,50 €
der schnelle Rostkonverter ohne Abwaschen

Deox Gel: 1 kg 19,50 €
absolut porentiefe Rostentfernung

Zinklamellenspray: perfekter Rostschutz
wie bei einer galvanischen Verzinkung

Chassislack O.H.: der zähelastische Lack
mit glattem Verlauf für Achsen & Unterboden

Karosseriezinn & Zubehör, Epoxyspachtel,
Karosseriedichtmassen sicher überlackierbar
Kunifer Bremsleitungen & Stahlflex Schläuche
Oldtimer- & Youngtimeröle, Kraftstoffzusätze
Kunststoffpflege & Rostweiss Lackpflege

